



Pavel Lukáš
Předseda
Sdružení řidičů CZ, z. s.
Běhounkova 2302/1
158 00 Praha 5

Váš dopis značky / ze dne /	Naše značka 43/2015-110-SOD/2	Vyřizuje / linka Šalák Boris, Mgr., PhDr. / 225 131 377	Praha 4.9.2015
-----------------------------	----------------------------------	---	-------------------

Věc: Odpověď na dotaz ohledně provozu v osádce

Vážený pane předsedo,

dovoluji si Vám odpovědět na Váš dotaz z 20. srpna 2015 ohledně provozu s více řidiči. Nejprve si Vás dovoluji upozornit, že nařízení (ES) č. 561/2006 je předpisem Evropské unie, tudíž Vaše dotazy týkající se výkladu tohoto právního předpisu by měly směřovat na Evropskou komisi jakožto na kompetentní orgán. Naše stanovisko k uvedené problematice je následující.

Ustanovení čl. 4 písm. o) nařízení (ES) č. 561/2006 stanoví, že provozem s více řidiči je stav, kdy jsou během doby řízení mezi dvěma po sobě následujícími denními dobami odpočinku nebo mezi denní dobou odpočinku a týdenní dobou odpočinku ve vozidle přítomni nejméně dva řidiči, aby je řídili. Během první hodiny provozu s více řidiči není přítomnost dalšího řidiče nebo řidičů povinná, ve zbývajících době však povinná je. Dále v čl. 8 odst. 5 toto nařízení stanoví, že jsou-li ve vozidle přítomni nejméně dva řidiči, musí mít každý z nich denní odpočinek nejméně 9 hodin za každé období 30 hodin od skončení denní nebo týdenní doby odpočinku.

Aby řidič mohl aplikovat ustanovení čl. 8 odst. 5, je nutné, aby ve vozidle byli přítomni nejméně dva řidiči, kteří jej mohou řídit, s výjimkou první hodiny jízdy (celkem), kdy jeden řidič může řídit sám. Není zapotřebí, aby ve vozidle v průběhu trvání celé cesty byli stále ti samí dva řidiči. Příkladem správného uplatnění tohoto ustanovení je nejen situace, kdy po skončení kvalifikované doby odpočinku řídil první řidič první hodinu sám a poté se k němu připojil druhý řidič, ale i situace, kdy např. první řidič vykonával 3,5 hodiny „jinou práci“, poté začal řídit a o hodinu později se k němu připojil druhý řidič. První hodinou provozu se tedy rozumí první hodina jízdy vozidla v úhrnu. Více informací k tomuto tématu naleznete v metodice Vysvětlení nařízení (ES) č. 561/2006 za účelem usnadnění jeho harmonizovaného prosazování při silničních kontrolách, kterou na svých stránkách zveřejňuje Evropská komise.

Z výše uvedeného plyne, že třetí z Vámi uvedených příkladů odpovídá definici provozu s více řidiči, tedy první hodinou provozu se rozumí součet dob řízení do celkového součtu jedné hodiny po kvalifikované době odpočinku.



Závěrem bych Vás chtěl upozornit, že stanovisko Ministerstva dopravy není právně závazné, neboť k závazným výkladům je oprávněn v konkrétním případě pouze příslušný soud. Stanovisko popisuje právní stav ke dni zpracování a vyjadřuje nezávazný právní názor.

S pozdravem

Mgr. Pavol Baran

Mgr. Pavol Baran

ředitel

Odbor silniční dopravy