



Ministerstvo dopravy

Mgr. Karel Bezděkovský
ředitel odboru agend řídičů

Praha 3. ledna 2016
Č. j.: 3/2016-160-OST/3

Vážený pane Lukáši,

z pověření pana ministra odpovídám na Vaši žádost podanou jménem Sdružení řidičů CZ, jejímž předmětem je otázka jak správně postupovat při odstraňování sněhu ze střechy vozidla ve výšce 4 metry.

Váš dotaz pramení z nově koncipované povinnosti řidiče napříště stanovené zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, resp. ve znění nyní projednávané novely zákona o silničním provozu Parlamentem České republiky v rámci sněmovního tisku č. 471/0, ze kterého mimo jiné vyplývá návrh, aby v § 5 zákona o silničním provozu byla doplněna do odst. 2 nová povinnost, že cit.: „Řidič nesmí ... řídit vozidlo, na němž nebo na jehož nákladu je led, který by při uvolnění mohl ohrozit bezpečnost provozu na pozemních komunikacích“. Tuto nově zamýšlenou povinnost stavíte do rozporu s platnými předpisy v oblasti bezpečnosti práce, a docházíte k závěru, že předmětná novela není v praxi proveditelná.

K nastíněnému problému Vám sděluji, že Ministerstvo dopravy si je vědomo určitého časového předstihu uvedené nové povinnosti řidiče. Předpokládá se, že je potřebné již nyní pěstovat v řidičích zájem o sledování i takového aspektu, kterým led a sníh na střechách kamionů a autobusů může být. Dokud nebude vybudováno dostatek technických zařízení, která by usnadnila či vůbec umožnila plnění této nové povinnosti, bude i nadále v jednotlivých případech posuzovaná míra odpovědnosti toho konkrétního řidiče, případně i jeho účinné náhradní řešení (opatření), kterým může být např. i přizpůsobení (snížení) rychlosti jízdy kamionu.

S pozdravem

Pavel Lukáš
předseda spolku
Sdružení řidičů CZ, z.s.
Běhounkova 2302/1
158 00 Praha 5
e-mail: sdruzeni@sduzeniridicu.cz